

ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬುಖಿನ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದು.

ಃ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಜಿ. ಬಂಕಾರ್ (ಹಿರೇಕೆರೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಾವು ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಿದ ಒಂದು ಹೆಂತದಿಂದ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದಿಂದ ಸದರಿ ಸೇಳ್ಜ್ ಪಾರ್ಪಿಂಟ್ಸ್ ನಿಂದ ಮಂಂದಿನ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಜಕ ಕೇವಲ ಎರಡು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರವನ್ನು ಪ್ರಯಾಜ ವಾಂದಿದ್ದೂ ಅಂತಹ ಪ್ರಯಾಜಕೆರಿಂದ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಶುಲ್ಕ ಅಂದರೆ ಎರಡು ಹೆಂತದ ಚಾಂಡ್ಸ್ ನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಹಳ್ಳಿಗಿಗೆ ಪ್ರತಿಕಾಲವಾಗಿರುವ ಪದ್ದತಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೂಡಿಬಂದಿರುವ ನಷ್ಟಪೆಟ್ಟು;

ಇ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆ ತೋರಿಸುವರು. ಕೊಡುವಾಗ ಕೆಡೆವೆ ಬೆಲೆ ತೋರಿಸುವರು. ತಪ್ಪಿತಸ್ಯ ನಾಕರರ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿದ್ದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇರುವುದು. ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಇಂ-ಇಂಎರಿಂಗ್ ಪರಿಗೊ ಕೂಡಿಬಂದಿರುವ ನಷ್ಟ ಇಂಎಂ.ಇಂ ಲಕ್ಷ ರೂಗಳ್ಲು.

ಇ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಮತ್ತು ಕೊಡುವಾಗ ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಿದ ನಿಯಮವಾಗಳನ್ನು ಪೂರಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕೆಡೆವೆ ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಉ) ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಷ್ಟತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಧಾರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.

ಇ) ವಾಹನಗಳ ಬಯಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಹಾಲಿ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮಿ.ಗೆ ತಗಲುವ ಸಾರಿಗೆ ವೆಚ್ಚಿಸುವನ್ನು ಕೆಡೆವೆ ಮಾಡುವುದು.

ಈ) ಇಂಥನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿ ತನ್ನೂಲಕ ಇಂಥನಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚಿಸುವನ್ನು ಕೆಡೆವೆ ಮಾಡುವುದು.

ಉ) ಸರಿಯಾದ ನಿಯಮಿತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಹಾಗಾ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಟೀರಂಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಬಳಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಟೀರಂಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ತಗಲಿವ ವೆಚ್ಚಿಸುವನ್ನು ಕೆಡೆವೆ ಮಾಡುವುದು.

ಇ) ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸುಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಾದ ಈಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪರಿಸರವನ್ನೆ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.

ಈ) ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಾದ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಯಂತ್ರಗಳ ವಿಫಲತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಂಚಾರವನ್ನು (ಟೀಪ್) ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಪ್ರಸಂಗಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ತಡಗಟ್ಟಿಸುವುದು.

ಒ) ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರದಲ್ಲಿನಿಧಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಯಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಸದಾ ನಿಗಾ ಇದುವದು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಮೂಲಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಗರಿಷ್ಠ ಮೀತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ.—ಸಮಾನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಮಾರು ಇಂತೆ ಕೊಟಿ ಟಿಂಜಿ ಬಿಂಬಿ ಬಿಂಬಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಷ್ಟುಪುಂಟಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಕೊಟ್ಟುವಾಗ ಮತ್ತು ಕೊಡುವಾಗ ಗೊತ್ತು ವಾದಿರುವಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಚಿಂಡಿ ತಪ್ಪದೇ ಹಳೆಸಿಹೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿತ ವಾಗಿ ಸಂಧಾರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ನಾನಾ ರೀತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಯಾವುವೆಂದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವಿಚಿರ ಬಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಗೆ ತಗಲುವ ಪೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವರುಹಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಇಂದನ ಬಿಂಬಿಯನ್ನು ಸಹ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಬಸ್ಸಿಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕ್ರಮುಕವಾಗಿ ಸಂರ್ಕಿಂಧುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಿಗೂ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಪೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ದಿಕ್ಷಾರಾಜ್ಯಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿತವಾಗಿ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೇಳಿಗೆಲು ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಬಿಂಬಿಯನ್ನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಮೂಲಕ ಕೊಡಬಿಯಂತಹೆನ್ನೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಂಕರ್.—ಮಾನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಮಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರೂ ಸಮಾರು ಇಂತೆ ಕೊಟಿ ಚೆಳ್ಳಿರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು. ಈ ರೀತಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ.—ಮಾನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಒಪ್ಪಂ-ಶಿಲ್ಪನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಸಾರಿ ಇ. ಎ ಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಹೇ. ಮತ್ತು ಸುಮಾರು ಏರಡು ಬಾರಿ ಇಂದನದ ಬಳಕೆ ಸ್ತರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಬೆಲೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾದ ಕಾರಣ ತೀರ್ಗ್ರಾಮ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾದ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆ. ನಾವು ಡಿ. ಎ. ಯನ್ನು ಇಂತೆ ಕೊಡಲು ಒಂದು ಮಾತ್ರ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಡಿ. ಎ. ಕೊಟ್ಟಿಗ್ಗಾ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡಬೇಕಾದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಕಾಡ ಇಲ್ಲಿ ಡಿ. ಎ. ಕೊಡಬೇಕಾಯಿತು. ನೌಕರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ಸಾಲಿಂಬ್ರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಭೀಮಣಿ ವಿಂಡ್ರೆ.—ಮಾನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಮಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಕಾರಣ ಗಳಿಂದ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾವು ಮಾತ್ರ ಮೇಳಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಅಡಳಿತ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ಭೂಪಾಲ್ಪುರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಗೆದ್ದಾಗಿಲ್ಲ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ.—ಮಾನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಮಾನ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಪ್ಪು ಅಡಳಿತ ದಲ್ಲಿ ಭೂಪಾಲ್ಪುರ ಒನ್ನೂ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ತೇಕಡಾ ಒಂ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣ ದಿಕ್ಷಾರಾಜ್ಯಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ತಡೆಗೆಟ್ಟಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅಂತಹ ಮಾಹಿತಿ ಏನಾದರೂ ಮಾನ ಸದಸ್ಯರು ಒದಗಿಸಿದರೆ ನಾವು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣಿ ವಿಂಡ್ರೆ.—ತಾವು ಅಡಳಿತ ಸಂಧಾರಣೆಗೋಕ್ಕೂರವಾಗಿ ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಮಿಧ್ಯಾಜ್ಞಕ್ಕಿಂತ ಸಚಿವರು).—ತಾವು ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸಿತ್ತಿರುವ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಈ ಭೃತ್ಯಾಚಾರ ಚೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ನಾವು ತಡೆಗಟ್ಟಿವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹೆಲ್ಲಿಕಾಜುನ್ ಲಿಗೆಸ್.—ನಾವು ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದರೆ ತಾವು ಕೂಡ ಹಿಂದೆ ಇದೇ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಇದ್ದವರು ತಾನೇ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಂಗನಾಥ್.—ಹಿಂದೆ ಪಾನ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಾಧಿ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ ರವರು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಜಯ್ಯನವರು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರು. ತಾವು ಹಿಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಾದರೆ ತಿಪ್ಪೆಯಾಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಕಸಮನ್ನು ಕೆದಕಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ (ಹಾತಾರ್ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸಿ ಉದ್ದೇಶ ಸಚಿವರು).—ಆದಕ್ಕೆ ಮುವ್ಯ ಕಾರಣ ಕರ್ತವ್ಯ ತಾವೇ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಡಿ. ಎ. ಯಾಸ್ಕು ಜೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿಂದ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಏಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮನು ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಆ ಕಾರಣ ಸರಿಯಾಲ್ಲಿ ಹೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಲು ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣವೇನೆನ್ನೆಂದರೆ ಬಹು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಂತ್ಮತ್ತು ಟೈಪ್ ಆಸ್ಕೋಟಿಯೇಂಬ್ರೇವರಾರವರಾ ತಮಗೆ ಟಪ್‌ಎ ಡಿಕ್ಸೆಂಟ್ ಪಾಡಿರುವುದು. ಹತ್ತೆ ಸ್ಪೀರ್ ಪಾಟ್‌ಎ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ತಾವು ನಕಲಿ ಸ್ಪೀರ್ ಪಾಟ್‌ಎ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಿದಂಥೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ದಿಸೇಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಜೊಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಅದು ನಮಗೂ ಕೂಡ ಅನ್ವಯಿಸಂತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಟೈಪ್ ಮತ್ತು ಟಿಎಬ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನಕಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು. ಅದರೆ ಆ ರೀತಿಯ ಅವಕಾಶವನಾದರೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅದರ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನನಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ವಿಂಡಿತವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಬಹು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರು ತಮಗೆ ಡಿಕ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆಟೋಲ್‌ಮೋಟ್‌ ಅಸೇಂ ರೀಎಂಬ್ರೇವರಾ ಮತ್ತು ಬಹು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರು ಇಷ್ಟ್‌ಕೆ. ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಏಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಇಷ್ಟ್‌ಕೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಸಹ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದ್ದಿರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹತ್ತೊಂಟಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಂಪುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಾವು ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅಸೋಫಿಯೇವನ್ ಮುಖ್ಯಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರೇ ನೇರವಾಗಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಅಚಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಕತೆ ಹೆಚ್ಚಿ, ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿರುತ್ತೇ ಲಾಭ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ನಮ್ಮ ಪ್ರಯತ್ನದ ರಾಜ್ಯವಾದ ತಮಿಳುನಾಡಿನವರಾ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವಂತೆ ಇ—ಇ ಫಟಕಗಳನ್ನಾಗ್ಗಿ ಮಾಡಿ ದಕ್ಕತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ನಷ್ಟ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ತಮಿಳನಾಡು ಸರ್ಕಾರದ

ನೀತಿಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಸರಿಸಲು ಕಾನೂನಿನ ಆಡಳಿತೆ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆಡಳಿತವನ್ನು ವಿಕೇಂದ್ರಿಕರಣ ಮಾಡುವುದಕಾಗಿ ಈ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ಎಡಿಯಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸುವರ್ಣರಂ ಇ ಕೊಟೆ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇದೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಂದು ವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತ ವರಿಸಿ ಬಿರುಗಾಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇವರ ವ್ಯವಹಾರ ದಲ್ಲಿ ಗಂಟು ಹೊಡೆಯಾದ ಬ್ರಹ್ಮತ್ವ ಇರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಇ ನಷ್ಟವಾಗಿತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ರೀತಿಯ ನಷ್ಟವು ಆಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಶೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೇಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯಂತೆಲೂ ಪರಿಜ್ಞಾನನ್ನು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿ ಏತು ಮಾರಿವಾಗ ಸರಿಯಾದಂಥ ಲೆಕ್ಷಣವನ್ನು ಇಟ್ಟ ನಷ್ಟವಾಗಾದೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ತನಿಖೆಯಾಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಷ್ಟೇಂದು ಅವೇಶವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಕೆ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಒಂದೇ ಪರಿಸರ ಅಂತಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ೧೯೯೨-೧೯೯೩ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯೇ ಒಂದೇ ಅಗಿರಿಂದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ನಾವುಲ್ಲಿ ಇರುವಂತಹ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನೋಡಿರಿಗೂ ಕಿಷ್ಟಪಕ್ಷ ೬೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲಿದಂತೆ ಸಂಬಳ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು ೫ ಪರಿಸರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೊಟೆ ಅರವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖಚಿತ ವಸಿದ್ದಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಬೇಕಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕರಿಗೆ ಅನೇಕ ಸೊಲಾಧ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರೂ ಒಂದು ಕೊಟೆ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಿಂದಿನ ಬಸ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಕೊಳ್ಳಿಸ್ತು ಇಚ್ಛಾ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಗ್ರಂಥಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೂ ಅನುಕಾಲವಾಗಿತ್ತದೆ. ಖಾಸಗಿ ಮಾರೀಕರು ಮಾಡತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇನ್ನು ಮಾನಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣ ರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ವಿಂತಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿಂತಹ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೇರಿದಿರೆ ಕಾರ್ಯಕರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವೇತನದಿಂದಲೇ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟಪುಂಟಾಗುತ್ತಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ನೀವು ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವೇತನ ಕೇರಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವೇತನಕ್ಕಿಂತ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಹೇಳಬಹುದು, ಇದರ ಒಟ್ಟನಲ್ಲಿ ದ್ವಿಳಾವುದಾದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಗತ್ತಿರುವ ದುರುಪ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗೆಟ್ಟಿವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಶೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೇಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇತನ ವಸ್ತು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿನ ಪರಿಸರ ನಾವು ಒಡೆ ಕೊನ್ನಿಂದಿಂದ ರೂ ಕಾಡ ನಾವು ಇವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇತನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಹೊಡಲೇ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಿನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ನಾವು ಸುಮಾರು ೬-೭ ಬಾರಿ ದಿ. ಎ. ಯಾನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ೧೯೯೦-೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕಾಡ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಂ ನಷ್ಟ ಕಡೆ ಸ್ವಲ್ಪಿಗಮನಹರಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾನು ತವ್ಯ ಮಾನಂದ ಇದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ನಾನು ಇಡಕ್ಕೆ ತವ್ಯ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳಿಯುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಪ್ಪೆಯಾಯಿ. —ನಷ್ಟ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ಬಾಣಾಕ್ಷತನದಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಅವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾನ್ಯ ಮಾನ್ಯ ವಿಂತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಒಂದು ಜವಾಬ್ದಿಯಂತೆ ಸಾನ್ದರ್ಭಿರುವೆಂತಹವರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಭೂಪ್ರಾಜಿತರ ಮಾಡಿದ್ದ ೧೦೮ ನಷ್ಟ ಆಯಂತು ಒಂದು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು ಪ್ರಸೂತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಯಾಲಿ.—ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಭುರ್ವಾಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ನಾಯಕುಗಳಿನಿಂದ ನಡೆಸುತ್ತಿರೋ ? ಬಳಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಮಾಡಿ ಆದರೆ ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ಪ್ರಕಾರ ಕಳಿದ ಏರಡು—ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ದ್ವಾತ್ಯಯಿಂದ, ನ್ಯೆಮಾರ್ತಿಂದ ನಡೆದು ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಹಿಂದೆ ನಡೆದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೆಡೀರಿ ದಾಖಿಲಗಳು ತೋರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಮೂರನೇಯುದಾಗಿ ಆದರೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆನ್ನು ಈ ಹಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಿರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಭುರ್ವಾಚಾರ ನಡೆದಿದ್ದರೆ ಅಪರ ಹೇಳಿ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರಿ ? ಅವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವಾಗ ಅದನ್ನು ಸುಮಣಿ ಹೇಳಿದರೋ, ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರಿವಾಗಿ ಹೇಳಿದರೋ ? ಅವರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಹೇಳಿಯನ್ನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರಾ ಎಂಬುದು ಈಗ ಪ್ರತ್ಯೇಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಭುರ್ವಾಚಾರ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀ ಭಿರುಜಿ ವಿಂಡೆಯಾವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀ ಇಷ್ಟೆ. ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಕಾನು ಆಗಿದೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಭುರ್ವಾಚಾರ ನಡೆದಿದ್ದ ಇದನ್ನು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಯಾಲಿ.—ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಂದ ಉತ್ತರ ಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತನಿಖಿ ಮಾಡುತ್ತಿರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಮ್ಮ ಹಿರಿಯ ಸಹೋದ್ರೋಗಿಗಳಾಗಿರ ತಕ್ಕಿಂಧೆವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಮಾಣೇಕವಾಗಿ ವಷಪ್ಪ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ತಪ್ಪಿಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಮಾಣೇಕವಾಗಿ ಹಾಡಿರೂ ಕೂಡ ಮಾಡತಕ್ಕಂಧಾದ್ದು ಇನ್ನೂ ಉಳಿದಿದೆ. ಭುರ್ವಾಚಾರ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇತ್ತು, ಈ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂದ್ಲೂ. ಜನಸಾಮಾನ್ಯಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಜ್ಞ ಮೂಡಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಇದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಾದ ಪ್ರತ್ಯೇ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಷ್ಟವಾದ ನಿಲ್ಲವನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ತಳೆಯಲ್ಲಿವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಯಾವಾವ ಮಾನ್ಯಗೆ ಇನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಕೊಳ್ಳಿದ ಎಂಟು—ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಇದೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದೆ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಇದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಕೊಟ್ಟಾಂತರೆ ರೂಪಾಳಿಯಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖಿ ಮಾಡುತ್ತಿರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ರ್ಯಾಫ್ರೆಂಟ್ರೆಲ್ ಲಿ. ಎಂ. ಇರತೆಕ್ಕಂಧ ಕೆಲಸಗಾರರ ಬಿಂಬಿ ರ್ಯಾಫ್ರೆಂಟ್ರೆಲ್ ರಲ್ಲಿ ಇ. ರ್ಯಾ ಆಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಇಸ್ಲಾಮ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಧ ಪ್ರಯೋಜನವಿಂದ ಕೂಡ ನಾವು ಮಾಡಿ ತ್ತೇವೆ.

ಜನತಾ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ

ಇ ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಂಸತ್ತೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮಂತ್ರ ವಸತಿ ವಂತಿಗಳಿನ ಕೆಳಗೆ ಕೆಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಗಳನ್ನು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

- ಬಡವರಿಗೆ ವಂಗೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ನೀತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹೊಂದಿದೆಯೇ;
- ರ್ಯಾಫ್ರೆಂಟ್ರೆಲ್ ರಲ್ಲಿ ಜನತಾ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಪ್ರಯೋಜನವು ಮಂಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಡವರಿಗೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ;
- ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗಳವಾದೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯು;